

Turbo Oil 15W-40 CK-4

טורבו אויל CK-4 15W-40

כללי

טורבו אויל CK-4 15W-40 הינו שמן המנוע המתקדם ביותר למנועי דיזל, העומד בדרישות המפרטים העדכניים ביותר לשמנים מסוג זה. הוא מיועד לשימוש במנועים החדשים ביותר גם אלו המצוידים במגדשי ומדחסי אויר

טורבו אויל CK-4 15W-40 שומר על ניקיון המנוע ומקטין הצטברות משקעים וגם משמר את חלקי המנוע בפני חלודה וקורוזיה.

השימוש ב **טורבו אויל CK-4 15W-40** מאריך משמעותית את חיי המנוע.
טורבו אויל CK-4 15W-40 עומד בדרישות של **EURO-4**, **EURO-5** ו- **EURO-6** העתידי –תקנים המבטיחים את שמירת איכות הסביבה. כמו כן הוא עומד בדרישות המפרטים החדשים לשמנים למנועי בנזין, וכן מתאים לשימוש בציי רכב מעורבים -ברכבים המצוידים הן במנועי דיזל והן במנועי בנזין.

מפרטים

VOLVO VDS-4.5 (Approved)	CUMMINS CES 20086	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2
RENAULT VI RLD-4	FORD WSS-M2C-171-F1	API CK-4/CJ-4/CI-4/ SN
JASO DH-2	MACK EOS 4.5	ACEA E7/E9/E11
MAN 3575/3275/3775	DETROIT DIESEL DFS 93K 222	MB (228.31) DTFR 15C100
MTU Type – 2.1	DEUTZ DQC III-10 LA	

ישומים

טורבו אויל CK-4 15W-40 מיועד לשימוש מנועי הדיזל כולל מנועים המצוידים במדגשי או מדחסי אויר (TURBOCHARGER AND SUPERCHARGER) .
כמו כן, הוא מתאים לשימוש במרבית מנועי הבנזין. בכך הוא נותן מענה טכני טוב לבעיות סיכה של ציי רכב מעורבים בהם קיימים מנועי דיזל ובנזין, מכונות, משאיות וציוד חקלאי.
טורבו אויל CK-4 15W-40 מתאים לשימוש בכל ימות השנה ולכל משטרי העבודה, לנסיעה בכביש או לעבודת שטח. ניתן להשתמש ב**טורבו אויל CK-4 15W40** גם במערכות הידראוליות הדורשות שמן מסוג זה.
טורבו אויל CK-4 15W-40 מתאים לשימוש במשאיות המצוידות במערכות לטיפול בגזי פליטה מכל הסוגים. כגון : SCR , EGR , ו-פילטרים חדישים - מסוג DPF/LNT

יתרונות

- * מתאים לדרישות מנועי הדיזל, עם או בלי מגדשי ומדחסי אויר מתוצרת ארה"ב, הפועלים בכל משטרי העבודה, בכל מסלולי הנסיעה ובכל העומסים, כולל הגבוהים ביותר.
- * מתאים גם למנועי בנזין למיניהם, ובכך נותן פתרון מעולה לציי רכב מעורבים, הכוללים משאיות, מכוניות וציוד חקלאי.
- * מקטין בלאי ושחיקה גם בעת עבודה בעומסים מכסימליים, ומביא להארכת חיי המנוע.
- * שומר היטב על הניקיון ומונע הצטברות לכלוך ופיח במנוע.
- * משמר את חלקי המנוע כנגד חלודה וקורוזיה.
- * מוגדר על-ידי יצרני המנועים כשמן מסוג SHPD, לטווחי החלפות שמנים מכסימליים.
- * עמיד ביותר בפני התחמצנות והתיישנות ומביא לצריכת שמן מינימאלית.

תכונות אופייניות

טורבו אויל CK-4 15W-40	
0.874	משקל סגולי ב- 15°C , ג'/מ"ל
106	צמיגות קינמטית ב- 40°C , cSt
14.3	צמיגות קינמטית ב- 100°C , cSt
137	מדד צמיגות
210	נקודת הבזקה, $^{\circ}\text{C}$
-27	נקודת נזילות, $^{\circ}\text{C}$
6,500	צמיגות בטמפ' נמוכה ב- 20°C , Cp
9,8	בסיסיות כללית (TBN), מ"ג KOH לג'
1	אפר מגופרת- % מסה