

TURBO OIL 15W-40 CJ-4

טורבו אויל 15W-40 CJ-4

כללי

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 הינו שמן המנוע המתקדם ביותר למנועי דיזל, העומד בדרישות כל המפרטים העדכניים ביותר לשמנים מסוג זה. הוא מיועד לשימוש במנועים החדשים ביותר מתוצרת ארה"ב גם אלו המצוידים במגדשי ומדחסי אויר.

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 שומר על ניקיון המנוע ומקטין הצטברות משקעים וגם משמר את חלקי המנוע בפני חלודה וקורוזיה.

השימוש ב **טורבו אויל 15W-40 CJ-4** מאריך משמעותית את חיי המנוע.

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 עומד בדרישות של **EURO-4, EURO-5, EURO-6** העתידי – תקנים המבטיחים את שמירת איכות הסביבה. כמו כן הוא עומד בדרישות המפרטים החדשים לשמנים למנועי בנזין, וכן מתאים לשימוש בציי רכב מעורבים – ברכבים המצוידים הן במנועי דיזל והן במנועי בנזין.

מפרטים

VOLVO VDS-3 VDS- 4	CUMMINS(CES 20081,20076/77)	CATERPILLAR ECF-3,ECF-1
RENAULT VI RLD- 3	DETROIT DIESEL 93K218,93K215&93K214	API CJ-4 ,CI-4 PLUS, CI-4,CH-4, SN,SM
MAN 3575	MACK EO-N ,EO-M+,EO-M,EO- O-PREMIUM PLUS	ACEA E7/E9
MTU Type - 2	FORD WSS M2C 171-E	(MB 228.31) DTFR 15C100

ישומים

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 מיועד לשימוש בכל מנועי הדיזל מתוצרת ארה"ב כולל מנועים המצוידים במדגשי או מרחסי אויר (TURBOCHARGER AND SUPERCHARGER).

כמו כן, הוא מתאים לשימוש במרבית מנועי הבנזין. בכך הוא נותן מענה טכני טוב לבעיות סיכה של ציי רכב מעורבים בהם קיימים מנועי דיזל ובנזין, מכוניות, משאיות וציוד חקלאי.

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 מתאים לשימוש בכל ימות השנה ולכל משטרי העבודה, לנסיעה בכביש או לעבודת שטח. ניתן להשתמש ב**טורבו אויל 15W40 CJ-4** גם במערכות הידראוליות הדורשות שמן מסוג זה.

טורבו אויל 15W-40 CJ-4 מתאים לשימוש במשאיות המצוידות במערכות לטיפול בגזי פליטה מכל הסוגים. כגון : SCR , EGR , ופילטרים חדישים - מסוג DPF

יתרונות

- * מתאים לדרישות כל מנועי הדיזל, עם או בלי מגדשי ומדחסי אויר מתוצרת ארה"ב, הפועלים בכל משטרי העבודה, בכל מסלולי הנסיעה ובכל העומסים, כולל הגבוהים ביותר.
- * מתאים גם למנועי בנזין למיניהם, ובכך נותן פתרון מעולה לצי רכב מעורבים, הכוללים משאיות, מכוניות וציוד חקלאי.
- * מקטין בלאי ושחיקה גם בעת עבודה בעומסים מכסימליים, ומביא להארכת חיי המנוע.
- * שומר היטב על הניקיון ומונע הצטברות לכלוך ופיח במנוע.
- * משמר את חלקי המנוע כנגד חלודה וקורוזיה.
- * מוגדר על-ידי יצרני המנועים כשמן מסוג SHPD, לטווחי החלפות שמנים מכסימליים.
- * עמיד ביותר בפני התחמצנות והתיישנות ומביא לצריכת שמן מינימאלית.

תכונות אופייניות

טורבו אויל CJ-4 15W-40	
0.876	משקל סגולי ב- 15°C , ג'/מ"ל
114	צמיגות קינמטית ב- 40°C , cSt
14.5	צמיגות קינמטית ב- 100°C , cSt
145	מדד צמיגות
220	נקודת הבזקה, $^{\circ}\text{C}$
-27	נקודת נזילות, $^{\circ}\text{C}$
6,500	צמיגות בטמפ' נמוכה ב- -20°C , Cp
9,5	בסיסיות כללית (TBN), מ"ג KOH לג'
0.9	אפר מגופרת- % מסה
0.35 (מקס צ"ל 0.4)	גופרית- % מסה