

שמני מנוע

TURBO OIL 10W-30 CK-4

טורבו אויל CK-4 10W-30

כללי

טורבו אויל CK-4 10W-30 הינו שמן המנוע המתקדם ביותר למנועי דיזל, העומד בדרישות כל המפרטים העדכניים ביותר לשמנים מסוג זה. הוא מיועד לשימוש במנועים החדשים ביותר מתוצרת ארה"ב גם אלו המצוידים במגדשי ומדחסי אויר.

טורבו אויל CK-4 10W-30 שומר על ניקיון המנוע ומקטין הצטברות משקעים וגם משמר את חלקי המנוע בפני חלודה וקורוזיה.

השימוש ב **טורבו אויל CK-4 10W-30** מאריך משמעותית את חיי המנוע.

טורבו אויל CK-4 10W-30 עומד בדרישות של **EURO-4, EURO-5** ו- **EURO-6** תקנים המבטיחים את שמירת איכות הסביבה. כמו כן הוא עומד בדרישות המפרטים החדשים לשמנים למנועי בנזין, וכן מתאים לשימוש בציי רכב מעורבים -ברכבים המצוידים הן במנועי דיזל והן במנועי בנזין.

מפרטים

VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086	CATERPILLAR ECF-3,ECF-2
RENAULT VI RLD- 4 ,	DETROIT DIESEL DFS 93K 222	API CK-4/CJ-4/CI-4/ SN
MB (228.31) AFTR 15C100	DEUTZ DQC III-10 LA,	JASO DH-2
MAN 3575/3275/3775	MACK EOS 4.5	ACEA E7/E9/E11
MTU Type – 2.1	FORD WSS M2C 171-F1	

ישומים

טורבו אויל CK-4 10W-30 מיועד לשימוש בכל מנועי הדיזל מתוצרת ארה"ב כולל מנועים המצוידים במדגשי או מדחסי אויר (TURBOCHARGER AND SUPERCHARGER) . כמו כן, הוא מתאים לשימוש במרבית מנועי הבנזין. בכך הוא נותן מענה טכני טוב לבעיות סיכה של ציי רכב מעורבים בהם קיימים מנועי דיזל ובנזין, מכוניות, משאיות וציוד חקלאי.

טורבו אויל CK-4 10W-30 מתאים לשימוש בכל ימות השנה ולכל משטרי העבודה, לנסיעה בכביש או לעבודת שטח. ניתן להשתמש ב**טורבו אויל CK-4 10W-30** גם במערכות הידראוליות הדורשות שמן מסוג זה.

טורבו אויל CK-4 10W-30 מתאים לשימוש במשאיות המצוידות במערכות לטיפול בגזי פליטה מכל הסוגים. כגון : EGR , SCR ו- פילטרים חדישים - מסוג DPF.

יתרונות

- * מתאים לדרישות כל מנועי הדיזל, עם או בלי מגדשי ומדחסי אויר מתוצרת ארה"ב, הפועלים בכל משטרי העבודה, בכל מסלולי הנסיעה ובכל העומסים, כולל הגבוהים ביותר.
- * מתאים גם למנועי בניין למיניהם, ובכך נותן פתרון מעולה לצי רכב מעורבים, הכוללים משאיות, מכוניות וציוד חקלאי.
- * מקטין בלאי ושחיקה גם בעת עבודה בעומסים מכסימליים, ומביא להארכת חיי המנוע.
- * שומר היטב על הניקיון ומונע הצטברות לכלוך ופיח במנוע.
- * משמר את חלקי המנוע כנגד חלודה וקורוזיה.
- * מוגדר על-ידי יצרני המנועים כשמן מסוג SHPD, לטווחי החלפות שמנים מכסימליים.
- * עמיד ביותר בפני התחמצנות והתיישנות ומביא לצריכת שמן מינימאלית.

תכונות אופייניות

טורבו אויל CK-4 10W-30	
0.87	משקל סגולי ב- 15°C, ג'/מ"ל
76	צמיגות קינמטית ב- 40°C, cSt
11.5	צמיגות קינמטית ב- 100°C, cSt
143	מדד צמיגות
210	נקודת הבזקה, °C
-36	נקודת נזילות, °C
5,600	צמיגות דינמית ב- 25°C, Cp
9.4	בסיסיות כללית (TBN), מ"ג KOH לג'
0.9	אפר מגופרת- % מסה
0.11	גופרית- % מסה