

**מק"ט 11949**

**דלקור 50/50 נוזל קירור אדום לרדיאטור**

### כללי

**דלקור נוזל קירור 50/50 אדום** הינו נוזל על בסיס אתילן גליקול (MEG) מבוסס על תוספים אורגניים ומים מטופלים בריכוז של 50% המיועד למילוי במערכות צינון (רדיאטורים) בכלי רכב וציוד מכני. המוצר מוכן לשימוש ומכיל את התוסף נגד קיפאון ונגד קורוזיה. הרכבו המיוחד מונע את קיפאון המים במערכות, ובו בזמן מעלה את נקודת הרתיחה שלהם. בכך, השימוש ב**דלקור נוזל קירור 50/50 אדום** מונע את תופעת הקביטציה הנגרמת מאידי מים במערכת הצינון.

**דלקור נוזל קירור 50/50 אדום** מכיל תוספים המשמרים את המערכות בפני חלודה וקורוזיה. הם אינם תוקפים מתכות אל-ברזליות, כגון: אלומיניום ונחושת ולא פוגעים בגומיות ואטמים. המוצר מוכן לשימוש, ואין צורך למהול אותו במים.

### אישורים:

- Ford WSS-M97B44-D
- Mercedes-Benz 325.3
- Renault 41-01-001
- General Motors GM 6277M
- Volkswagen VAG TL 774D & F
- MAN 324 SNF
- Mazda
- Volvo

### מפרטים:

AS 2108-2004 ,ASTM D3306 ,ASTM D4985,ASTM D6210 , SAE J1034 ,OMROM V 5123  
CUNA NC 956-16 ,AFNOR NF R15-601 ,ASTM D4656 ,BS 6580 .

### יתרונות

- \* מוריד את נקודת הקיפאון ובו זמנית מעלה את נקודת הרתיחה של המים במערכות צינון. כך, מתאפשר תפקוד תקין של המערכת בטווח רחב של טמפרטורות.
- \* מונע החלדה, קורוזיה וקביטציה במערכות. כמו-כן, שומר על חלקים אל-ברזליים, גומיות ואטמים.
- \* מונע תופעות של הצטברות משקעי אבן במערכות.
- \* **דלקור נוזל קירור 50/50 אדום** מדולל כבר לריכוז מתאים - אין צורך להכינו, מיועד לשימוש לתדירויות החלפה נמוכות במיוחד.

**תכונות אופייניות**

| דלקור נוזל קירור 50/50 אדום |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1.065                       | משקל סגולי ב- 15°C, ג'/מ"ל |
| 108                         | נקודת רתיחה, °C            |
| -37                         | נקודת קיפאון, °C           |
| 9                           | pH                         |
| אדום                        | צבע                        |

**אזהרה:** המוצר מכיל אתילן גליקול, שהוא חומר מסוכן לבליעה. נא לנהוג לפי הנחיות דפי בטיחות (MSDS)