

DELKOR G 40-11

דלקור G 40-11

כללי

דלקור G-40-11 מיוצר מתרכיז המבוסס על טכנולוגיה היברידית (OAT), חומצה אורגנית וסליקט הינו נוזל על בסיס 50/50 אתילן גליקול (MEG) ומים מטופלים המיועד למילוי במערכות צינון (רדיאטורים) בכלי רכב וציוד מכני. המוצר מוכן לשימוש ומכיל את התוסף נגד קיפאון ונגד קורוזיה, **ומאושר לשימוש ברכבים החדשים מתוצרת MB - I MAN**. הרכבו המיוחד מונע את קיפאון המים במערכות, ובו בזמן מעלה את נקודת הרתיחה שלהם. בכך, השימוש ב**דלקור G 40-11** מונע את תופעת הקביטציה הנגרמת מאידי מים במערכת הצינון.

דלקור G 40-11 מכיל תוספים המשמרים את המערכות בפני חלודה וקורוזיה. הם אינם תוקפים מתכות אל-ברזליות, כגון: אלומיניום ונחושת ולא פוגעים בגומיות ואטמים. המוצר מוכן לשימוש, ואין צורך למהול אותו במים.

אישורים:

- Audi - TL 774 G
- Bentley- TL 774 G
- Bugatti - TL 774 G
- Cummins- CES 14603
- Cummins- CES 14439
- DDC
- Detroit diesel DFS93K217ELC
- DEUTZ DQC CC 14
- Irizar (from 2016)
- Lamborghini- TL 774 G
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- MAN - MAN 324 Type Si-OAT
- Mercedes - Benz Specifications: 325.5 / 325.6
- MTU MTL 5048
- Smart MB- 236.0
- Seat - TL 774 G
- Škoda - TL 774 G
- VW - TL 774 G
- Porsche (from 2010)

מפרטים:

- ASTM D3306 ,ASTM D4985,ASTM D6210
- SAE J1941 ,J1034 ,J814
- federal specification A-A-870a
- Navistar MPAPS B1 IIIA
- VW TL 774J

יתרונות

- * מוריד את נקודת הקיפאון ובו זמנית מעלה את נקודת הרתיחה של המים במערכות צינון. כך, מתאפשר תפקוד תקין של המערכת בטווח רחב של טמפרטורות.
- * מונע החלדה, קורוזיה וקביטציה במערכות. כמו-כן, שומר על חלקים אל-ברזליים, גומיות ואטמים.
- * מונע תופעות של הצטברות משקעי אבן במערכות.
- * **דלקור 40-11 G** מדולל כבר לריכוז מתאים - אין צורך להכינו,מיועד לשימוש לתדירויות החלפה נמוכות במיוחד.

תכונות אופייניות

דלקור 40-11 G	
1.07	משקל סגולי ב- 15°C, ג'/מ"ל
>130	נקודת רתיחה, °C <u>במערכת סגורה</u>
108	נקודת רתיחה, °C <u>במערכת פתוחה</u>
-36	נקודת קיפאון, °C
8.1	pH
ורוד - סגלגל	צבע

אזהרה: המוצר מכיל אתילן גליקול, שהוא חומר מסוכן לבליעה. נא לנהוג לפי הנחיות דפי בטיחות (MSDS)

23.07.2020